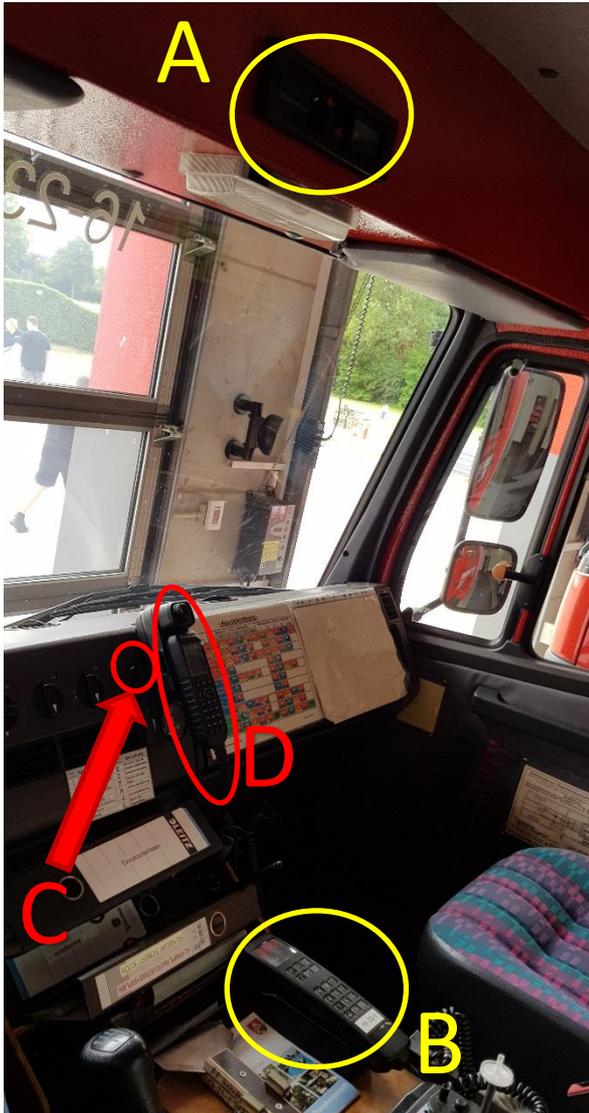


Digitalfunk im Fw. Fahrzeug

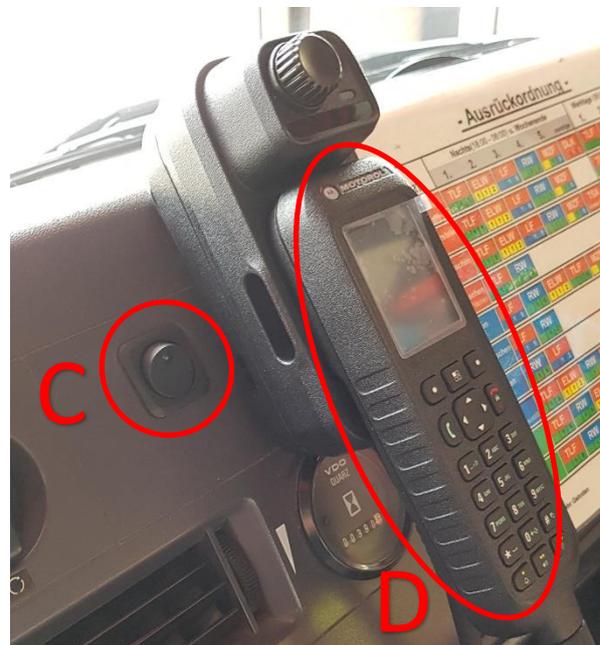
TLF 16-23-1 (Tanklöschfahrzeug)



Übersicht:

- A) 4m Funkgerät über Innenraumleuchte montiert
- B) 4m Handapparat (für Status und Funken)
- C) NEU Digitalfunk EIN / AUS-Schalter (links neben Handbedienteil für Digitalfunk)
- D) Handbedienteil für Digitalfunk

:Hier nochmal Funkhauptschalter im Detail:

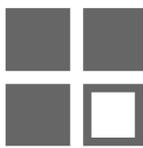


Jedes Fahrzeug hat zu dem MRT (Fahrzeugfunkgerät) auch ein HRT (Handsprechfunkgerät)

Die „Kennung“ ist hier immer die gleiche pro Fahrzeug – egal ob MRT oder HRT



- ➔ HRT ist neben Wärmebildkamera angebracht
- ➔ Zum Entnehmen Clip oben in Ladeschale drücken
- ➔ HRT hat auch die Kennung 16-23-1 wie Fahrzeugfunkgerät
- ➔ Einschalten / Ausschalten über „ROTEN **HÖHRER**“ wie beim alten Handy.
- ➔ **Runder roter Knopf ist Notruf (auch an Handsprechgarnitur) diesen nur im dringenden realen Notfall nutzen !!!!**



LF 16-48-1 (Löschgruppenfahrzeug)



Übersicht:

- A) 4m Funkgerät mittig über Sonnenblenden montiert
- B) 4m Handapparat (für Status und Funken)
-
- C) NEU Digitalfunk EIN / AUS-Schalter (rechts oben neben 4m Funkgerät)
- D) Handbedienteil für Digitalfunk

:Hier nochmal Funkhauptschalter im Detail:



Ausgeschaltet



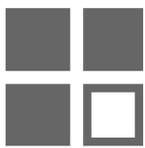
Eingeschaltet

Jedes Fahrzeug hat zu dem MRT (Fahrzeugfunkgerät) auch ein HRT (Handsprechfunkgerät)

Die „Kennung“ ist hier immer die gleiche pro Fahrzeug – egal ob MRT oder HRT



- ➔ HRT ist neben Wärmebildkamera angebracht
- ➔ Zum Entnehmen Clip oben in Ladeschale drücken
- ➔ HRT hat auch die Kennung 16-48-1 wie Fahrzeugfunkgerät
- ➔ Einschalten / Ausschalten über „ROTEN **HÖHRER**“ wie beim alten Handy.
- ➔ **Runder roter Knopf ist Notruf (auch an Handsprechgarnitur) diesen nur im dringenden realen Notfall nutzen !!!!**



RW 16-52-1 (Rüstwagen)



Übersicht:

- A) 4m Funkgerät ist verdeckt verbaut und somit nicht sichtbar!
- B) 4m Handapparat (für Status und Funken)
- C) Funkhauptschalter (als Kippschalter „Funk Ein“ wie früher – schaltet nun beides)
- D) Handbedienteil für Digitalfunk

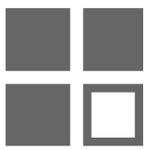
:Hier nochmal Funkhauptschalter im Detail:



Durch Betätigung
Einschalten / Ausschalten
von 4m und Digitalfunk

Jedes Fahrzeug hat zu dem MRT (Fahrzeugfunkgerät) auch ein HRT (Handsprechfunkgerät)
Die „Kennung“ ist hier immer die gleiche pro Fahrzeug – egal ob MRT oder HRT

- HRT ist neben Wärmebildkamera angebracht
- Zum Entnehmen Clip oben in Ladeschale drücken
- HRT hat auch die Kennung 16-48-1 wie Fahrzeugfunkgerät
- Einschalten / Ausschalten über „ROTEN **HÖHRER**“ wie beim alten Handy.
- **Runder roter Knopf ist Notruf (auch an Handsprechgarnitur) diesen nur im dringenden realen Notfall nutzen !!!!**



MZF 16-19-1 (Mehrzweckfahrzeug)

Dieses Fahrzeug hat KEIN MRT (digitales Fahrzeugfunkgerät) verbaut bekommen!!!

Aktuell fährt es lediglich mit einem HRT in der Beifahrertür.

Das HRT (Handsprechfunkgerät) hat, wie bekannt die selbigen Funktionen und auch die Kennung „16-19-1“ wie das MZF somit gehen Status und co. In der Leitstelle als MZF Gehrden ein.

